

Ненецкий автономный округ: арктические перспективы

Губернатор НАО Игорь ФЕДОРОВ рассказывает о будущем региона, связанным с освоением Арктики



Президент РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ и губернатор НАО Игорь ФЕДОРОВ во время визита Президента в Нарьян-Мар. Октябрь 2011 года

Ненецкий автономный округ все больше и чаще привлекает к себе внимание. Причина вполне закономерна. Евроарктическая кладовая России, как не без гордости именуют НАО жители региона, расположена на стратегическом участке Арктики: на суше и шельфе сконцентрированы огромные запасы углеводородов, вдоль берегов округа проходит трасса Северного морского пути, значение которого год от года все возрастает. Ненецкий автономный округ в нефтедобывающем балансе страны занимает четвертое место среди добывающих регионов.

В конце ноября из соседней с НАО Республики Коми проложена волоконно-оптическая линия связи. До последнего времени НАО оставался единственным регионом в Европейской части страны, где не было постоянного наземного канала связи с «большой землей»

Проблемы и пути их решения

Ранее забытый Богом край земли постепенно превращается в место проведения международных конференций и форумов. В сентябре на шельфе Ненецкого округа у поселка Варандей установлена первая отечественная ледостойкая стационарная платформа «Приразломная». АНК «Башнефть» приступила к обустройству двух крупнейших месторождений нефти имени Требса и Титова на востоке округа. В октябре с визитом в Нарьян-Мар приехал Президент страны Дмитрий МЕДВЕДЕВ.

С одной стороны НАО — регион-донор, здесь самая высокая социальная защищенность населения, но с другой — те же инфраструктурные проблемы, что и в любом другом регионе. Самая большая — огромные территории и практически полное отсутствие постоянных дорог, что значительно сдерживает развитие экономики. Железных дорог нет вообще. Из Нарьян-Мара до центральных и соседних регионов можно добраться только на самолете. Путь по зимникам долог. Отсюда дороговизна в местных магазинах на основные продукты питания. Именно поэтому власти округа уделяют особое внимание инфраструктурным проектам.

Дают свой результат и проводимые в округе конференции и выездные совещания. Так, летом 2011 года в Нарьян-Маре прошла Морская коллегия при Правительстве РФ и выездное заседание Совета безопасности России. Губернатор Ненецкого автономного округа Игорь ФЕДОРОВ поднял актуальные для региона вопросы. Удалось сдвинуть с мертвой точки вопрос финансирования аэропорта в Амдерме — населенном пункте на востоке округа, где некогда размещались крупные силы противовоздушной обороны и который в свете возобновления работ в арктической зоне России приобретает новое стратегическое значение. Уникальный для высоких широт комплекс аэропорта с 2012 года будет переведен в статус казенного предприятия, что позволит избежать его банкротства. За последнее время удалось избежать банкротства на еще одном градообразующем предприятии округа — Нарьян-Марском объединенном авиаотряде, 100% акций которого Указом Президента передано в собственность округа. Постепенно выходит из кризиса и Нарьян-Марский морской торговый порт.

Вектор развития региона

Именно Нарьян-Мар стал портом прописки первой отечественной ледостойкой нефтедобывающей платформы «Приразломная». За это право шла жесткая конкурентная борьба между Мурманском, Архангельском и Нарьян-Маром. И бороться было за что — налог на имущество с 2012 года будет перечисляться в бюджет НАО, а это не менее 300 миллионов рублей в год.

Губернатор Ненецкого автономного округа Игорь ФЕДОРОВ:

— Более ста лет назад адмирал Макаров сказал: «Если сравнивать Россию со зданием, то нельзя не признать, что фасад ее выходит на Северный Ледовитый океан». И мы, живя на Крайнем Севере, особенно остро осознаем истинность этого утверждения. По большому счету, свое будущее округ связывает именно с освоением Арктики, а это и добыча, и транспортировка углеводородов, и Севморпуть. Мы четко видим те направления и те ниши, которые округ способен и должен занять в этом проекте века. Невозможно наладить стабильное круглогодичное движение по Северному морскому пути без четко налаженной системы метеонаблюдений. Вдоль побережья нужны спасательные центры, способные мобильно оказывать при необходимости помощь на море, причем и морякам, и нефтяникам. Ключевую роль должна занять Амдерма, удачно расположенная на стыке Баренцева и Карского морей. Севморпуть нужно

развивать в комплексе с будущим освоением месторождений углеводородов на Арктическом шельфе. Согласно отчету геологической службы США, опубликованному в 2008 году, на территорию к северу от Полярного круга может приходиться около 22% неоткрытых технически извлекаемых мировых запасов нефти и газа. Доступ к этим потенциальным запасам вместе с освоением нетрадиционных видов ископаемого топлива (сернистый и сланцевый газ, битуминозные пески и углеводороды, залегающие на сверхглубоких участках континентального шельфа) позволит в будущем удовлетворить растущий мировой спрос на энергоресурсы.

И мы смотрим в будущее с учетом этого фактора, активно и планомерно заявляем о необходимости реализации крупных инфраструктурных проектов в Арктике. Это трасса, которая должна связать с железнодорожной сетью России арктический поселок Индига, где по проекту «Печора СПГ» планируется строительство глубоководного многофункционального морского порта и комплекса по отгрузке сжиженного природного газа. Следует учитывать, что грузооборот многопрофильного морского порта Индига может быть дополнительно увеличен в связи с перспективами развития судоходства по трассам Северного морского пути и вхождением Индига в число его опорных пунктов. Создание этого транспортного узла превращает сотни месторождений полезных ископаемых Ненецкого автономного округа, ранее «запертых» на огромных пространствах тундры и тайги, в рентабельные и экономически более привлекательные для инвесторов, как отечественных, так и иностранных.

Еще один проект — продление железнодорожной трассы от Воркуты до Усть-Кары и Амдермы. В этом расположенном на берегу Карского моря в восточной части Югорского полуострова поселке есть аэродром и морской порт. Здесь развита инфраструктура, есть структурное подразделение гидрометеорологической службы, в перспективе планируется размещение сил МЧС России. Находящаяся в 15 километрах от Амдермы бухта Морозова является естественным



укрытием для судов, совершающих проход по Севморпути. Таким образом, уникальный транспортно-логистический потенциал поселка позволяет превратить его в перспективе в опорную точку при освоении шельфовых месторождений, а также для обеспечения функционирования Северного морского пути.

Также в числе проектов развития транспортной инфраструктуры, обладающих высоким потенциалом развития, можно отметить завершение строительства автомобильной дороги круглогодичного действия Нарьян-Мар — Усинск, строительство которой уже ведется, но необходима финансовая поддержка федерального центра. И такую поддержку на уровне первых лиц государства удалось получить в конце 2011 года. Добро на реализацию проекта дал Президент страны Дмитрий МЕДВЕДЕВ в ходе своего визита в Нарьян-Мар, также я получил поддержку со стороны премьер-министра страны Владимира ПУТИНА.

Естественно, все это потребует огромных инвестиций, как частных, так и государственных. Но, поверьте, без этого нельзя построить будущее. Не только в Ненецком автономном округе, но и в российской Арктике. **Т**

Карта проектируемых и строящихся дорог в НАО



Нефтедобывающая платформа «Приразломная»